

**k.arc - kalocsai építészeti, értékvédelmi, urbanisztikai társaság előterjesztése**  
**Lázár János építési és közlekedési miniszter számára a**

**Kalocsa és Paks közötti új Duna-híd elnevezésére**

# Tomori Pál híd

## **Előzmények**

2015-ben a Kormány döntött a Kalocsa és Paks között létesítendő új dunai híd megépítéséről, melynek alapkövét végül 2021. június 10-én tették le. A tervezett ütemezés szerint a hídon 2024 nyaratól tudunk közlekedni. A folyami átkelő ezzel a 18. főági Duna-híd lesz.

A k.arc közösségében – kalocsai értékvédelmi csoportként – fontosnak találjuk, hogy a híd elnevezése kapcsán olyan döntés szülessen, amely jól reprezentálja a Sárköz, azon belül is Kalocsa hazánk történelmében, kultúrájában elfoglalt fontos helyét.

Közösségünk 2023. szeptemberében online felületeken indította el kampányát, mely a híd elnevezésével és a lakosság témába vágó véleményével foglalkozik. Ezzel párhuzamosan az Építési és Közlekedési Minisztériumot 2023. szeptember 22-én kerestük fel a témában, ahonnan részletes tájékoztatást kaptunk az elnevezés ügyrendjéről. Ez alapján tesszük meg helyi civil – szakmai közösségként alábbi javaslatunkat.

## **Előterjesztés**

Vizsgálva a hazai dunai átkelőket megállapítható, hogy hídjaink többnyire történelmi személyiségekről kapták nevüket, kisebb részük földrajzi elhelyezkedésükhöz köthető nevet kapott. Ehhez a trendhez illeszkedve közösségünk úgy látta (a helyi lakosság kb. 160 online érkező meglátását is alapul véve), hogy a Kalocsa és Paks közötti hidat neves történelmi szereplőről volna méltó elnevezni. A régióhoz köthető jelentősebb szereplők közül egyértelműen Tomori Pál (1475 körül – 1526. augusztus 29.) érseket tartjuk a legméltóbbnak a névadásra. Tomori Pál egyértelműen olyan személy, akinek

- helyi kötődése vitathatatlan (nem csak Kalocsa városában, de regionális – Dunát átívelő szinteken, a Kalocsai Főegyházmegye, az érseki tartomány, a Délvidék és egész hazánk érdekében folytatott harcászati és főpásztori tevékenysége révén);
- történelmi szerepvállalása országos és nemzetközi szinten is jelentős, különösen az 1526-os Mohácsi csatában vállalt fővezéri szerepe és rendíthetetlen, országot védő törekvései miatt, hazafi volta megkérdőjelezhetetlen;
- Kalocsán utca, korábban főiskola viselte nevét, a halálának évfordulója a helyi emlékezet része, identitásképző elem. Országosan azonban jelentős szerepvállalása ellenére a neve méltatlanul kevésbé reprezentált;

- emlékezete különösen aktuálissá válik, hiszen a Mohácsi csata 500. évfordulója következik hamarosan, melynek részeként igen méltó emlékké válhat a Tomoriról elnevezett híd.

Megítélésünk szerint Tomori Pál olyan jelentős történelmi személyiség, akinek neve méltó módon kerülhet például Rákóczi, Széchenyi vagy éppen Petőfi mellé a hídnévadó sorába. Ezen felül a Duna-híd régióját jól reprezentáló, helyben is kiemelkedő megítélésű és emlékezetű személy. Javaslattunk tehát a Kalocsa és Paks közötti Duna-híd nevére:

## **Tomori Pál híd**

### **Összegzés**

Közösségünk célja volt a híd méltó, helyi emlékezetben is kiemelt személyről való elnevezése melletti kampány indítása. Ehhez a folyamathoz nagy segítséget kaptunk a Minisztérium gyors és alapos válaszából, hiszen tájékoztatást kaptunk az elnevezés eljárásrendjéről, folyamatáról. Élve a tájékoztatásukban írtakkal, civil lokálpatrióta szerveződésként teszünk javaslatot az új Duna-híd elnevezésére. A 303/2007. (XI. 14.) Korm. rendelet alapján a névadásra javaslatot tevő közlekedésért felelős miniszter számára tesszük meg előterjesztésünket helyi civil – szakmai közösségként.

Bízunk benne, hogy a Tomori Pál híd elnevezést mint javaslatot a döntéshozók megtárgyalásra érdemesnek találják. Felmerülő kérdés esetén örömmel állunk rendelkezésre elérhetőségeinken.

Bízunk előterjesztésünk pozitív elbírálásában.

**Kalocsa,**

**2023. 10. 05.**



**k . a r c**  
karckalocsa.hu